

โครงการนำร่องยกระดับท่าเรือแหลมฉบัง

ให้เป็นท่าขนส่งอิเล็กทรอนิกส์ (e-Port)

โครงการยกระดับท่าเรือแหลมฉบัง ให้เป็นท่าขนส่งอิเล็กทรอนิกส์ (e-Port) เพื่ออำนวยความสะดวกให้ผู้ให้บริการ ได้มีการลงนามร่วมกัน ระหว่าง กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม กรมศุลกากร การท่าเรือแห่งประเทศไทย และกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี



โครงการ e-Port สนับสนุนการพัฒนาระบบลอจิสติกส์ในระดับประเทศ โดยมีเป้าหมายให้การปฏิบัติงาน ณ ท่าเรือเป็นแบบอิเล็กทรอนิกส์ ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพ และอำนวยความสะดวกทางการค้า และธุรกิจ รวมทั้งความมั่นคงปลอดภัยในการค้าระหว่างประเทศ ในระยะแรกนี้ จะใช้ท่าเรือแหลมฉบังเป็นท่าเรือนำร่องของโครงการ

โครงการ e-Port ได้รับความร่วมมือระหว่างหน่วยงานต่างๆ ได้แก่ ภาครัฐ 3 หน่วยงาน

- กรมศุลกากร
- การท่าเรือแห่งประเทศไทย
- ศูนย์เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์แห่งชาติ (เนคเทค) สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.)

ภาคเอกชน 2 หน่วยงาน

- บริษัท ทีไอพีเอส จำกัด ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ บี 4 ณ ท่าเรือ แหลมฉบัง
- บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ผู้ประกอบการลอจิสติกส์

ภาคเอกชนที่ร่วมสนับสนุนเทคโนโลยี 2 หน่วยงาน

- บริษัท ไอบีเอ็ม ประเทศไทย จำกัด
- บริษัท ไอเดนทิฟ จำกัด

หน่วยงานพันธมิตรที่ร่วมโครงการ มีหน้าที่ในการศึกษาวิจัย และพัฒนาเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องเพื่อผลิตรระบบ และเครื่องมือที่เหมาะสมมี ประสิทธิภาพ ความมั่นคงปลอดภัย โดยคำนึงถึงเทคโนโลยีที่มีอยู่ในประเทศไทยทั้งของภาครัฐ และเอกชน ให้สอดคล้องกับระบบสากล ตลอดระยะเวลาการดำเนินงาน 1 ปี (มกราคม - ธันวาคม 2548)



ผลลัพธ์

- ระบบตรวจสอบการขนส่งสินค้า ณ สถานีตรวจสอบสินค้า โดยใช้เทคโนโลยี RFID และผนึกอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Seal)
- ระบบการแลกเปลี่ยนข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับเรือ (Manifest) และข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้องอยู่ในรูปแบบดิจิทัล ทั้งสินค้านำเข้าและส่งออก
- ระบบเครือข่ายข้อมูลความเร็วสูงระหว่างกรมศุลกากร และท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งระบบเครือข่ายสื่อสารสู่ท่าเทียบเรือทุกท่า
- ความพร้อมของประเทศไทยในการเข้าสู่ Container Security Initiative (CSI)



<http://see.nectec.or.th/eport>

ประโยชน์

- พัฒนาคือความร่วมมือในการดำเนินงานด้านลอจิสติกส์ของประเทศไทย
- เพิ่มประสิทธิภาพ ความสะดวก รวดเร็ว ในการปฏิบัติงาน และการบริการ
- มีระบบรักษาความมั่นคงปลอดภัย รวมทั้งสามารถตรวจสอบเส้นทาง การขนส่งสินค้า
- ลดความผิดพลาดในกระบวนการตรวจสอบสินค้า
- เพิ่มศักยภาพในการเชื่อมต่อกับต่างประเทศ มีการใช้ข้อมูลเทคโนโลยี นวัตกรรมใหม่ๆ มาช่วยในการบริหาร และการบริการ
- ส่งเสริมให้ผู้ให้บริการ (Service Providers) และผู้ให้บริการด้านเทคโนโลยีของไทย (Technology Providers) มีความเข้มแข็ง

