

# โปรแกรมอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน

È. Æปราคาโมทย์ เศษะอำไพ

สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ



# แนะนำภาพรวม สวทช.

คณะกรรมการพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (กวทช.)

พ.ร.บ.พัฒนา  
วิทยาศาสตร์และ  
เทคโนโลยี พ.ศ. 2534

สวทช.  
NSTDA

BIOTEC  
a member of NSTDA  
2526

MTEC  
a member of NSTDA  
2528

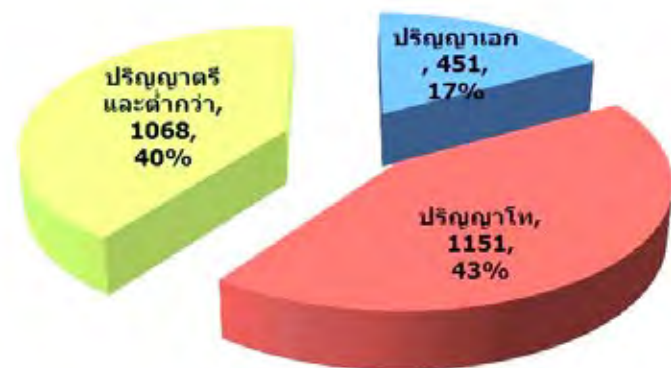
NECTEC  
a member of NSTDA  
2529

TMC  
a member of NSTDA  
2549

NANOTEC  
a member of NSTDA  
2546

## บุคลากร

ตำแหน่งงาน	จำนวน (คน)
บริหารระดับสูง	21 (1%)
บริหาร	193 (7%)
วิจัยวิชาการ	1,787 (67%)
สนับสนุน	669 (25%)



คัลเจอร์วิจัย  
มุ่งเป้า

เกษตรและ  
อาหาร

พลังงานและ  
สิ่งแวดล้อม

สุขภาพและ  
การแพทย์

ทรัพยากร ชุมชน  
และผู้ด้อยโอกาส

อุตสาหกรรม  
ผลิตและบริการ

โปรแกรม  
วิจัย

1. ข้าว
2. มันสำปะหลัง
3. ยาง
4. เมล็ดพันธุ์
5. การผลิตสัตว์  
และสุขภาพสัตว์
6. พืชเพื่ออนาคต
7. นวัตกรรมอาหาร

1. สิ่งแวดล้อมที่ยั่งยืน
2. ประสิทธิภาพ  
ทรัพยากรและ  
พลังงาน
3. พลังงาน  
หมุนเวียน  
และเทคโนโลยี  
พลังงานใหม่

1. โรคติดเชื้ออุบัติใหม่  
อุบัติซ้ำ
2. การแพทย์ระดับ  
พันธุกรรม
3. วัสดุอุปกรณ์และ  
เทคโนโลยีสำหรับผู้  
พิการและผู้สูงอายุ
4. การเสริม  
ระบบปฏิบัติการใน  
รพ. และการวิจัย  
พัฒนาวัสดุอุปกรณ์  
การแพทย์

1. เทคโนโลยีเพื่อ  
พัฒนาชุมชน  
ชนบท
2. ทรัพยากร  
ชีวภาพ

1. อุตสาหกรรม  
ฮาร์ดดิสก์ไดรฟ์
2. อุตสาหกรรม  
เครื่องปรับอากาศ  
และเครื่องทำความ  
เย็น
3. **อุตสาหกรรม  
ยานยนต์และ  
ชิ้นส่วน**

วัสดุเฉพาะทาง (functional materials)

วิศวกรรมดิจิทัล (digital engineering)

เซนเซอร์และระบบสมองกลอัจฉริยะ (sensor and intelligent system)

วิจัยนวัตกรรมบริการ (service research & innovation)

โปรแกรม  
เทคโนโลยี  
cross-cutting

เทคโนโลยีฐาน

Biotechnology / Materials / Electronics and Software / Nanotechnology

# แผนการดำเนินงานของโปรแกรมยานยนต์และชิ้นส่วน

ในปี 2559 อุตสาหกรรมยานยนต์และอุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ไทยมีศักยภาพด้านการออกแบบและวิศวกรรมด้วยการใช้วัสดุที่เหมาะสม เพื่อเพิ่มความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากขึ้น



**ผู้ผลิตรถใช้งาน  
เกษตรกรรม**



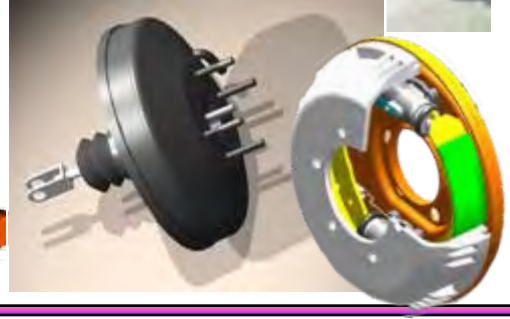
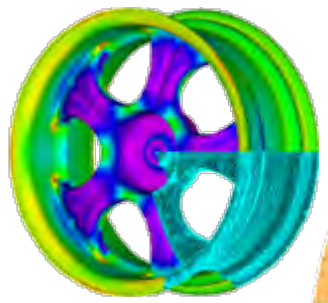
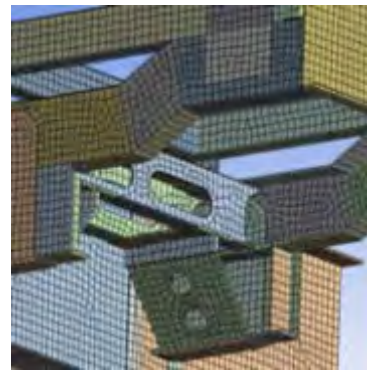
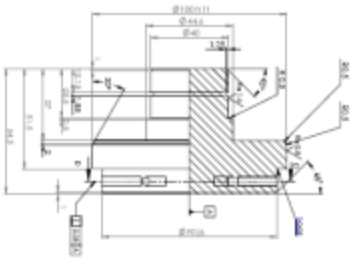
พัฒนาอุปกรณ์พ่วงต่อรถและขยายผล  
การออกแบบชิ้นส่วนรถใช้งาน  
à ÉµÃ; ÃÃÃ



**ผู้ผลิตชิ้นส่วน  
ยานยนต์ไทย**



ิ 0Ã¼Ñ¹ 0à ¢á' áÃÃõ0ÃÍ Í ; á°° áÃD  
ผลิตแม่พิมพ์และชิ้นส่วนร่วมกับ  
อุตสาหกรรม เพื่อนำไปสู่การใช้งานจริง



# ขั้นตอนการทำงานในลักษณะการร่วมวิจัยและพัฒนา

- 1) สวทช. และ อุตสาหกรรมฯ กำหนดกรอบการทำงาน/โจทย์วิจัย
- 2) อุตสาหกรรมฯ คัดเลือกบริษัทตัวแทนแต่ละโจทย์เข้าร่วมโครงการ
- 3) อุตสาหกรรมฯ และ สวทช. ร่วมคัดเลือก หัวหน้าโครงการ (นักวิจัย สวทช.และอาจารย์มหาวิทยาลัย)
- 4) หัวหน้าโครงการ และบริษัทตัวแทน ร่วมพัฒนาข้อเสนอโครงการร่วมวิจัย (โดยบริษัทตัวแทนต้องสนับสนุนงบประมาณบางส่วนร่วมกับ สวทช. ขึ้นอยู่กับเนื้อหาของแต่ละโจทย์วิจัย แต่เงินสนับสนุนดังกล่าว บริษัท สามารถนำไปลดหย่อนภาษีได้ 200 % รายละเอียดเพิ่มเติมที่ <http://www.nstda.or.th/rdp/>)
- 5) พิจารณาข้อเสนอโครงการโดยกระบวนการภายในของ สวทช.(ควบคุมด้วย ISO)
- 6) อนุมัติ ทำสัญญา และดำเนินการจนถึงสิ้นสุดโครงการ (ระหว่างดำเนินโครงการมีกลไกการติดตามความก้าวหน้าเป็นระยะ จนถึงสิ้นสุดโครงการ)