



GPS inputs from delivery trucks

Logistic Monitoring

Home Monitor Configuration Operation Report Administrator Logout dan

Home : Monitor : Monitor Pressure

เงื่อนไขการแสดงผล

แสดงข้อมูลสถานีลูก: แผนที่สถานีแม่ ริเฟรช 46 - สถานีหลักรังสิต-ปทุมธานี

แสดงข้อมูลสถานีแม่: แสดงข้อมูลสถานีแม่

#	สถานีแม่	สถานีลูก	หมายเลขรถ	ความดัน	#	เวลา	สถานะเวลา	สถานะรถ
x	46 สถานีหลักรังสิต-ปทุมธานี	242 ดินแดง	131	983.17		2009/02/18 09:41:47	OK	WF
x	46 สถานีหลักรังสิต-ปทุมธานี	5 พหลโยธิน กม27 (กิมจิน)	441	1013.74		2009/02/18 09:41:31	OK	WF
x	46 สถานีหลักรังสิต-ปทุมธานี	261 วิษรพล	NULL	1032.71		2009/02/18 09:41:45	OK	WF
x	46 สถานีหลักรังสิต-ปทุมธานี	55 ฝั่งสุขปิโตรเลียม	NULL	1109.45		2009/02/18 09:41:33	OK	WF
x	46 สถานีหลักรังสิต-ปทุมธานี	186 ลาดพร้าว 71 (1)	36	1192.42		2009/02/18 09:42:01	OK	WF
x	46 สถานีหลักรังสิต-ปทุมธานี	265 ลาดพร้าว 71 (2)	203	1298.08		2009/02/18 09:41:45	OK	WF
x	46 สถานีหลักรังสิต-ปทุมธานี	51 สนามเสือป่า (พระราชวัง)	102	1347.9		2009/02/18 09:41:35	OK	WF
x	46 สถานีหลักรังสิต-ปทุมธานี	144 ปรินซ์พาร์ค (บ้านนา)	89	1713.27		2009/02/18 09:42:18	OK	WF
x	46 สถานีหลักรังสิต-ปทุมธานี	3 ศรีเจริญส์การ์	106	1966.58		2009/02/18 09:41:40	OK	WF
x	46 สถานีหลักรังสิต-ปทุมธานี	4 สาขาท่าแพนเพชร 2	14	2126.77		2009/02/18	OK	WF



Monitoring gas level at one of the outlet stations


Home : Monitor : Monitor Historical Pressure

Pressure Table

ลำดับสีสัญญาณ

1	น้อยกว่าหรือเท่ากับ	100
2	น้อยกว่าหรือเท่ากับ	550
3	น้อยกว่าหรือเท่ากับ	1100
4	น้อยกว่าหรือเท่ากับ	2000
5	น้อยกว่าหรือเท่ากับ	1500
6	น้อยกว่าหรือเท่ากับ	2000
7	น้อยกว่าหรือเท่ากับ	2500

Current Transaction



106

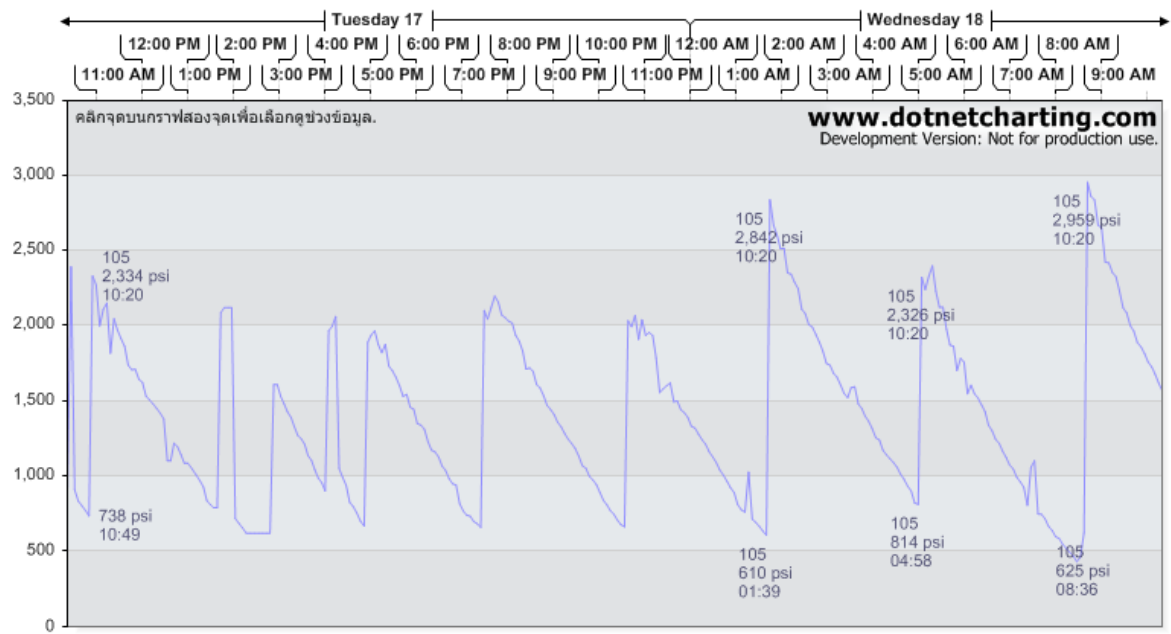
1,571.84

ความดัน (PSI)	1,571.84
ปริมาณการไหล (Kg/Hr)	0.00
ปริมาณรวม (Kg)	0.00
อุณหภูมิ (C)	0.00

เลือกสถานี

สถานีแม่ 46 - สถานีหลักจังหวัด-ปทุมธานี

สถานีย่อย 3 - ศรีเจริญภัณฑ์





Fulfillment Schedule at the main station

Home : Monitor : Forecast schedule

เลือกสถานีแม่

46 - สถานีหลักจังหวัด-ปทุมธานี

จัดการ

บันทึกการจัดการจัดการ

ส่งกลับไปเครือข่ายแม่อื่น

Forecast

วันเวลา: 18/02/2009 08:02:37
 Last Forecast: 18/02/2009 08:02:34
 Next Forecast: 18/02/2009 08:17:34

พบข้อมูลจำนวน 13 รายการ

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	สถานีปลายทาง	อัตราขยายเฉลี่ย (psi/min)	PSI	ประมาณเวลาเดิมก๊าซ	ประมาณเวลาปล่อยรถ	ประมาณเวลาที่ก๊าซเริ่มขาด	ประมาณเวลาถึงสถานีลูก	ระยะเวลาที่ขอมได้	score	Current PSI	Status
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	242 - ดินแดง	26.31	829.89	18/02/2009 04:59:12	18/02/2009 09:06:25	18/02/2009 08:12:12	18/02/2009 08:12:12	00:14	15.01	1168.39	OK
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3 - ศรีเจริญภัณฑ์	8.9	599.48	18/02/2009 05:42:50	18/02/2009 10:34:25	18/02/2009 08:40:50	18/02/2009 08:40:50	00:39	5.77	2089.55	OK
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	144 - บริษัททรัพย์ (บ้านนา)	6.62	1095.97	18/02/2009 04:56:50	18/02/2009 09:08:38	18/02/2009 08:39:50	18/02/2009 08:39:50	00:38	2.66	1797.83	OK
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	92 - ลาดปลาเค้า	6.85	969.97	18/02/2009 05:55:50	18/02/2009 11:02:25	18/02/2009 08:53:50	18/02/2009 08:53:50	00:52	1.77	2797.02	OK
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	117 - ลำลูกกา คลอง 3	5.71	1225.17	18/02/2009 07:21:50	18/02/2009 09:05:00	18/02/2009 09:59:50	18/02/2009 09:59:50	01:58	0.84	2228.39	OK
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	265 - ลาดพญา 71 (2)	8.74	2100.47	18/02/2009 07:39:50	18/02/2009 10:13:25	18/02/2009 10:47:50	18/02/2009 10:47:50	02:46	0.72	1391.24	OK
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	186 - ลาดพญา 71 (1)	7.68	1746.08	18/02/2009 07:24:50	18/02/2009 10:55:25	18/02/2009 10:37:50	18/02/2009 10:37:50	02:36	0.65	1265.76	OK
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5 - พหลโยธิน กม27 (กิมจีน)	3.2	1681.12	18/02/2009 10:50:50	18/02/2009 10:03:25	18/02/2009 13:23:50	18/02/2009 13:23:50	05:22	0.32	1067.87	OK
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	55 - พังสุภมิตรโรดเลียม	5.56	1905.26	18/02/2009 10:16:50	18/02/2009 09:47:19	18/02/2009 12:59:50	18/02/2009 12:59:50	04:58	0.3	1212.89	OK
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	261 - รัชพล	4.36	1354.2	18/02/2009 08:12:50	18/02/2009 11:13:25	18/02/2009 11:05:50	18/02/2009 11:05:50	03:04	0.28	1024.28	OK



Simulation on one delivery scenario using Arena®

The screenshot displays the Arena simulation software interface. The title bar reads "Arena - [20081128NGV_15subadrateandtank_route]". The menu bar includes "File", "Edit", "View", "Tools", "Arrange", "Object", "Run", "Window", and "Help". The toolbar contains various icons for file operations, navigation, and simulation control. On the left, a "Navigate" panel shows a tree structure with "Top-Level" and "animate (a)". The main workspace contains a complex network diagram with numerous nodes, including tanks (e.g., Tank1, Tank2, Tank3, Tank4, Tank5, Tank6, Tank7, Tank8, Tank9, Tank10, Tank11, Tank12, Tank13, Tank14, Tank15, Tank16, Tank17, Tank18, Tank19, Tank20, Tank21, Tank22, Tank23, Tank24, Tank25, Tank26, Tank27, Tank28, Tank29, Tank30, Tank31, Tank32, Tank33, Tank34, Tank35, Tank36, Tank37, Tank38, Tank39, Tank40, Tank41, Tank42, Tank43, Tank44, Tank45, Tank46, Tank47, Tank48, Tank49, Tank50, Tank51, Tank52, Tank53, Tank54, Tank55, Tank56, Tank57, Tank58, Tank59, Tank60, Tank61, Tank62, Tank63, Tank64, Tank65, Tank66, Tank67, Tank68, Tank69, Tank70, Tank71, Tank72, Tank73, Tank74, Tank75, Tank76, Tank77, Tank78, Tank79, Tank80, Tank81, Tank82, Tank83, Tank84, Tank85, Tank86, Tank87, Tank88, Tank89, Tank90, Tank91, Tank92, Tank93, Tank94, Tank95, Tank96, Tank97, Tank98, Tank99, Tank100) and pumps (e.g., Pump1, Pump2, Pump3, Pump4, Pump5, Pump6, Pump7, Pump8, Pump9, Pump10, Pump11, Pump12, Pump13, Pump14, Pump15, Pump16, Pump17, Pump18, Pump19, Pump20, Pump21, Pump22, Pump23, Pump24, Pump25, Pump26, Pump27, Pump28, Pump29, Pump30, Pump31, Pump32, Pump33, Pump34, Pump35, Pump36, Pump37, Pump38, Pump39, Pump40, Pump41, Pump42, Pump43, Pump44, Pump45, Pump46, Pump47, Pump48, Pump49, Pump50, Pump51, Pump52, Pump53, Pump54, Pump55, Pump56, Pump57, Pump58, Pump59, Pump60, Pump61, Pump62, Pump63, Pump64, Pump65, Pump66, Pump67, Pump68, Pump69, Pump70, Pump71, Pump72, Pump73, Pump74, Pump75, Pump76, Pump77, Pump78, Pump79, Pump80, Pump81, Pump82, Pump83, Pump84, Pump85, Pump86, Pump87, Pump88, Pump89, Pump90, Pump91, Pump92, Pump93, Pump94, Pump95, Pump96, Pump97, Pump98, Pump99, Pump100). The diagram is connected by a network of pink lines, with a prominent path highlighted in a darker pink. The bottom status bar shows "For Help, press F1" and the coordinates "(23175, 32618)". The Windows taskbar at the bottom includes icons for PTT, dtac aircard, Inbox - Th..., Manager O..., and Microsoft



สาย 2 (คุณศิริวัฒน์)

เด่นหล้า 2	53	Km/Hr
Last Update	7539	Min.

A B C D F

SAFEMATE

NECTEC

โรงเรียนอนุบาลเด่นหล้า

16 DRIVERS

0 16

- สาย 2 (คุณศิริวัฒน์) เด่นหล้า 2
- สาย 3 (คุณสุบิน) เด่นหล้า 3
- สาย 7 (คุณสมศักดิ์) เด่นหล้า 5
- สาย 5 (คุณไชยา) เด่นหล้า 4
- สาย 8 (คุณนันทพงศ์) เด่นหล้า 6
- สาย 11 (คุณอาทิตย์) เด่นหล้า 9
- สาย 9 (น้ำศักดิ์) เด่นหล้า 7
- สาย 10 (คุณพินิจ) เด่นหล้า 8

ด้านเทคโนโลยี

- Feature ของการเก็บข้อมูลพฤติกรรม

- ข้อมูลความเร็ว

- การเบรก เร่ง กะทันหัน

ความเร่งมากกว่า $\pm 0.3G$ ขึ้นไปต่อวินาที ($G=9.8ms^{-2}$) ในแกนหน้า-หลัง

- การเปลี่ยนเลนกะทันหัน

ความเร่งที่มากกว่า $\pm 0.3G$ ขึ้นไปต่อวินาที ($G=9.8ms^{-2}$) ในแกนซ้าย-ขวา

- การเลี้ยวกะทันหัน

องศาของรถเกิน 30 องศาต่อวินาที

- ให้คะแนนการขับ

มีการให้คะแนนการขับขี่หลังจบทริป และเก็บประวัติการใช้งานรายสัปดาห์ สร้าง Challenge ให้ผู้ใช้มีการแข่งขันแลกเปลี่ยนประสบการณ์กัน

- Facebook

แชร์บอกเพื่อนๆ ในหน้า wall ของผู้ใช้งานบน Facebook มาตรฐาน

- วิธีการที่ใช้ในการวัดพฤติกรรมได้รับการตีพิมพ์ ในบทความวิชาการนานาชาติ ในด้านของ ITS 4 ฉบับ

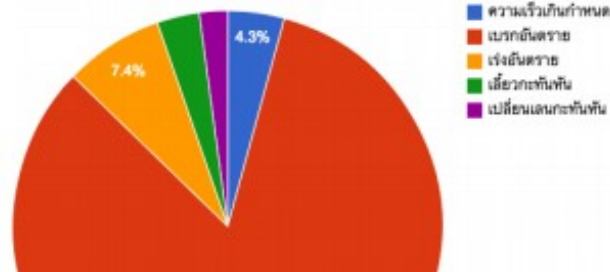




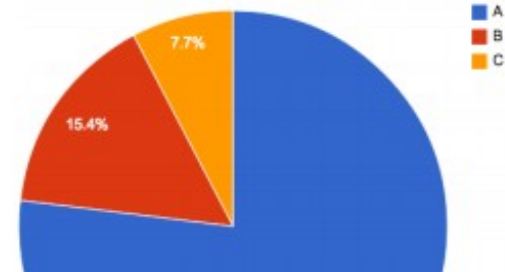
สรุปอันดับคะแนนการจับขี้ปลาตกภัยประจำสัปดาห์ระหว่างวันที่ 08 กันยายน - 14 กันยายน 2557

อันดับ	ชื่อพนักงาน	คะแนนการจับขี้	การจับขี้เร็วเกินกำหนด	จำนวนเหตุการณ์ที่อันตราย			
				เบรกอันตราย	เร่งอันตราย	เลี้ยวอันตราย	เปลี่ยนเลนอันตราย
1	คุณไชยา	100	0	0	0	0	0
2	คุณสมศรี	99	0	1	0	0	0
3	คุณสมศักดิ์	99	0	4	1	0	0
4	คุณตราวุฑ์	98	1	6	1	0	0
5	คุณถาวร	98	0	6	0	0	0
6	คุณสมเกียรติ	98	1	3	1	0	0
7	คุณพินิจ	97	0	6	0	0	0
8	คุณธนพิพัฒน์	97	2	9	1	0	0
9	คุณสัมฤทธิ์	97	0	9	0	0	0
10	คุณสุบิน	96	0	4	2	0	0
11	คุณศิริวัฒน์	92	0	15	1	0	0
12	คุณวิรัตน์	83	0	1	0	3	2
13	คุณนันทพงศ์	75	0	14	0	0	0

จำนวนเหตุการณ์ที่อันตราย



เกรดของการจับขี้



กลุ่มลูกค้า

ธุรกิจอุตสาหกรรมขนส่งสินค้ามูลค่าสูง

- เงิน / ทอง / อัญมณี / ปูนซีเมนต์ / น้ำมัน



ขนส่งคน

- รถบัส รถทัวร์ นักท่องเที่ยวต่างชาติ
- รถรับส่งนักเรียน: โรงเรียนนานาชาติ
- รถรับส่งพนักงาน



ผู้ใช้งานตรงผ่าน Mobile Application (end user)

- คนขับรถทั่วไป
- ผู้โดยสารรถสาธารณะ





Home Satellite Map Hand Tool Pin Place

police 16 Officers 0 Online 16 Offline

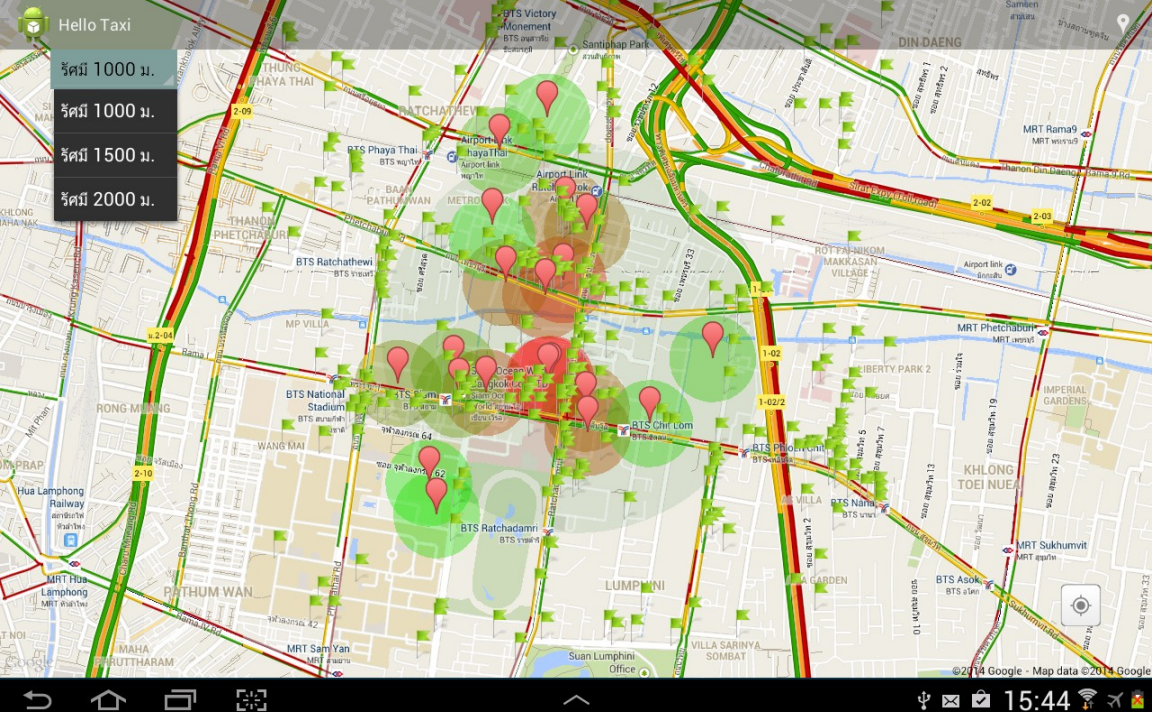
palan 22 (suradecht)

palan 22 0 Km/H

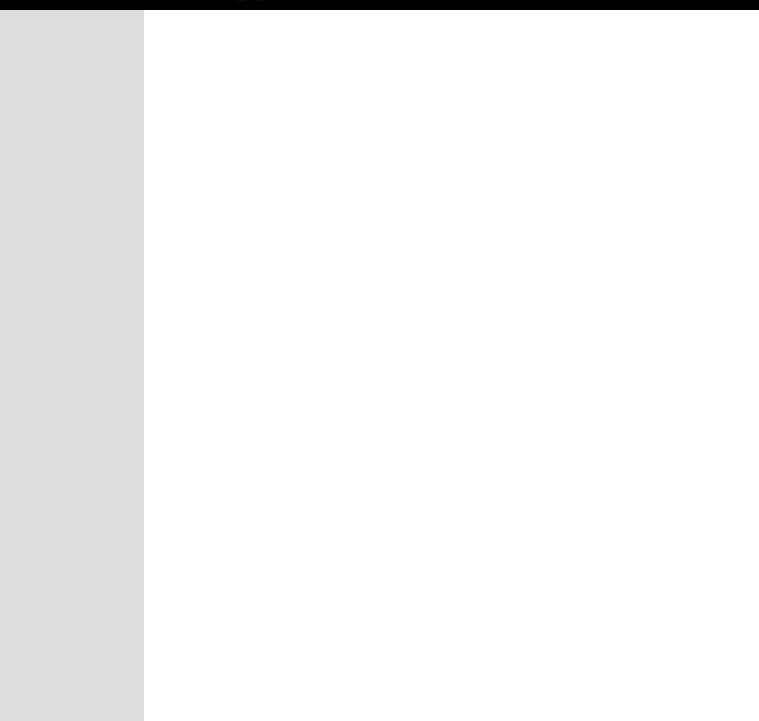
ติดตามเจ้าหน้าที่

Last Update 1307 Min.

- ch616 (poch)
- SR (Tony yong)
- จตบ. 121 (ส.อ.ต. ภาณุพร พรหมศร)
- toy (story)
- จ. 2221 (ส.อ.ต. พงศพร มาตเนียง)
- ท.จ. 21 (พ.อ.ท. เกรียง สภาววงค์)
- 201 (โชนัน)
- palan 22 (suradecht)
- ray (ray)
- หลวงศุภ 43 (ร.อ.ต. สุวัฒน์ วัฒนศิริ)
- AudiA4 (Tawatchai)
- 121 (ภุชรา)
- 1702 (พนง.โชน26)
- ### (บท 26/2)
- ฉิม(พ42) (ฉิม)
- say221 (say)



Game Theory มาใช้ กับโลจิสติกส์



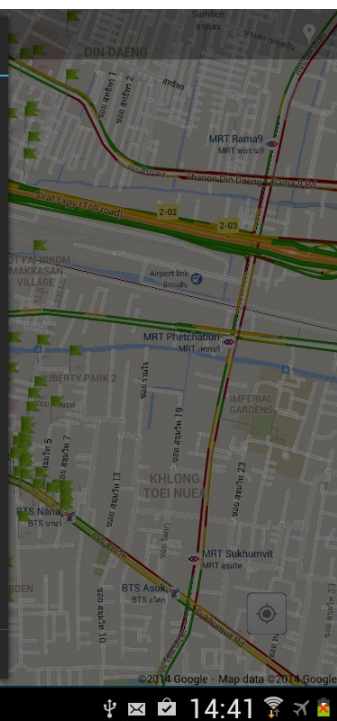
Hello Taxi

รัศมี 1000 ม.

จุดแนะนำ

- 1) เซ็นทรัลเวิลด์ (คะแนน = 22, ระยะห่าง = 256 ม.)
- 2) CENTRAL WORLD (คะแนน = 22, ระยะห่าง = 245 ม.)
- 3) โรงแรมอนารี วอเตอร์เกท (คะแนน = 20, ระยะห่าง = 307 ม.)
- 4) เดอะแพลทินัมเฟชั่นมอลล์ (คะแนน = 16, ระยะห่าง = 269 ม.)
- 5) วัดปทุมวนาราม ราชวรวิหาร (คะแนน = 16, ระยะห่าง = 541 ม.)
- 6) Amarin Plaza (คะแนน = 15, ระยะห่าง = 484 ม.)
- 7) โรงแรมไบทศกษย (คะแนน = 14, ระยะห่าง = 641 ม.)
- 8) พันธุ์ทิพย์ ปลายทาง (คะแนน = 14, ระยะห่าง = 462 ม.)
- 9) InterContinental Bangkok (คะแนน = 14, ระยะห่าง = 360 ม.)

ออกจากหน้าดังนี้





ยินดีรับทุกโจทย์ครับ

Chayakrit.charoensiriwath@nectec.or.th
chayakrit@gmail.com

081-867-8188