



ส่วนที่ I : แนะนำบริษัท และงานที่บริษัททำร่วมกับนักวิจัยของ เนคเทค



Since 1924



ก้าวสู่ยุค Future Mobility

นาย กิตติคุณ คำเวียงสา

รองผู้อำนวยการ แผนกวิศวกรรม
ผลิตภัณฑ์

บริษัทเอสเอไอซีมอเตอร์ ซีพี จำกัด

03 กันยายน 2026



Introduction of SAIC MOTOR-CP

2013

Founded

13 Years

in Thailand

Joint Venture

Thailand & China



Joint venture structure



SAIC Group

ก่อตั้งเมื่อ พ.ศ. 2500
Established in 1957



เครือเจริญโภคภัณฑ์

ก่อตั้งเมื่อ พ.ศ. 2464
Established in 1921

70%

30%

บริษัท เอสเอไอซี มอเตอร์-ซีพี จำกัด
SAIC MOTOR-CP CO., LTD.

บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
MG SALES (THAILAND) CO., LTD.

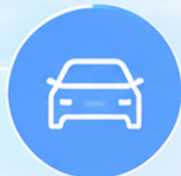
ก่อตั้งเมื่อ พ.ศ. 2556
Established in 2013

SAIC Motor - Business Cluster



SAIC MOTOR

01



Vehicle

Research, development, manufacture, marketing and sale of passenger and commercial vehicles



02

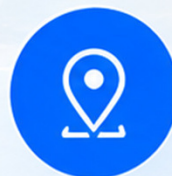


Component

R&D, manufacture and sales of various auto parts including engine, transmission, chassis, electronics, interior and exterior decorations, etc.



03

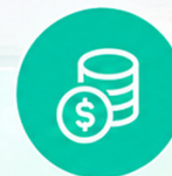


Mobility Service

Build an ecosystem of the entire industry chain around the two core businesses of mobility and manufacture services.



04



Finance

Expand auto financial services and industrial investment, while accelerating the pace of industrial innovation through capital operation.



05



Overseas Operation

Fully exploit overseas markets and accelerate the improvement of international operation capabilities.



Vehicle Brands



Self-Owned Brand



SMPV



IM
智己汽车

IM Motor



飞凡汽车

Rising Auto



SGMW



LDV



上汽大通
MAXUS

SMCV



申沃客车
SUNWIN

Shanghai
Sunwin



SAIC-IVECO
Hongyan



上汽大众
SAIC VOLKSWAGEN

SVW



SGM

IVECO

NAVECO
南京依维柯

NAC

SAIC MOTOR

MG และ ความร่วมมือกับหน่วยงานรัฐในเรื่องการทดสอบ HIL Test

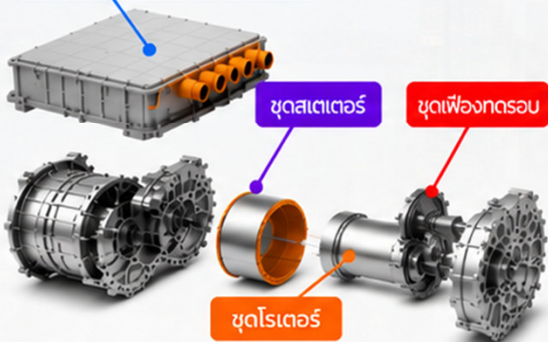


MG ได้รับการรับรอง Localization ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบซอฟต์แวร์ เช่น Inverter และกำลังอยู่ในขั้นตอนการทดสอบ DCU

E-Axle สำหรับยานยนต์ไฟฟ้ารุ่นใหม่

ระบบขับเคลื่อนแบบบูรณาการ เพื่อสมรรถนะสูง ประสิทธิภาพ และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

IMCU (Inverter - DCU)



สมรรถนะสูง



ประสิทธิภาพดี



ออกแบบ
แบบบูรณาการ



ลดการปล่อย
มลพิษ

ประโยชน์ต่อประเทศไทย



เพิ่มขีดความสามารถ
การทดสอบในประเทศ
เสริมความแข็งแกร่งของ
ระบบนิเวศยานยนต์ไฟฟ้า



พัฒนาบุคลากรไทย
สู่ผู้เชี่ยวชาญ
สร้างประสบการณ์จริง
และองค์ความรู้ด้านเทคนิค



ยกระดับคุณภาพ
ของผลิตภัณฑ์
ปลอดภัย เชื่อถือได้
ได้มาตรฐานสากล



สนับสนุน
การเติบโตของอุตสาหกรรม
ยานยนต์ไฟฟ้า
เพิ่มขีดความสามารถ
ในการแข่งขันของประเทศ



ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก
เพื่ออนาคตที่ดีกว่าของคนไทย

สวทช
NSTDA

โดย
NECTEC

พันธมิตรด้านการทดสอบและวิจัย
เพื่อยกระดับอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าไทย

01 HIL Test Consultant



- ✓ ให้คำปรึกษาด้านเทคนิค
- ✓ พัฒนาวิธีการทดสอบ
- ✓ ถ่ายทอดองค์ความรู้
- ✓ สนับสนุนการกำหนดมาตรฐาน

02 Software Quality Testing Laboratory under NECTEC (Testing place)



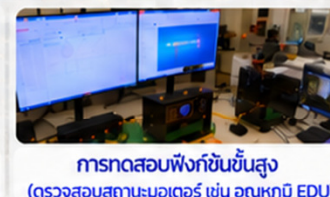
- ✓ ให้บริการสถานที่ทดสอบ HIL
- ✓ ดำเนินการทดสอบ
- ✓ ตรวจสอบซอฟต์แวร์ และยืนยันคุณภาพ
- ✓ วิเคราะห์ข้อมูลและจัดทำรายงาน

03 Quality Testing Control and Testing Staff



- ✓ ควบคุมคุณภาพการทดสอบ
- ✓ จัดทำขั้นตอนและแผนการทดสอบ
- ✓ ดูแลบุคลากรและการปฏิบัติงาน
- ✓ ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สภาพแวดล้อมการทดสอบ HIL ที่ NSTDA (NECTEC)



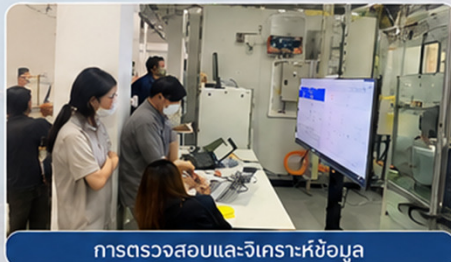
ยกระดับ
ความเชื่อมั่นมาตรฐาน
การทดสอบ E-Axle
ด้วย HIL Test
ในประเทศไทย



MG และ ความร่วมมือกับหน่วยงานรัฐในเรื่องมาตรฐานการทดสอบแบตเตอรี่ ในไทย



ทีมงานผู้เชี่ยวชาญและห้องปฏิบัติการมาตรฐาน



การตรวจสอบและวิเคราะห์ข้อมูล



การทดสอบความปลอดภัยในทุกสภาวะ



MG

มอบความมั่นใจทุกการเดินทาง
ด้วยแบตเตอรี่มาตรฐาน มอก.

ปลอดภัย มั่นใจได้

ผ่านการทดสอบตามมาตรฐานสากล

ได้รับการรับรอง มอก. 3026-2563

ผลิตในประเทศไทย เพื่อคนไทย

MG แบตเตอรี่ที่ผลิตในประเทศไทย จะถูกทดสอบโดยสถาบันยานยนต์และได้รับการรับรอง มอก 3026-2563



ส่วนที่ 2 : มุมมองและทิศทาง **Future Mobility** ของแต่ละบริษัท ทั้งในบริบทระดับโลกและประเทศไทย

มุมมองและทิศทาง Future Mobility



เรา คือใคร

SAIC MOTOR – MG
Global Automotive Technology
✕
Thailand Manufacturing



ฐานการผลิต
รถยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย
เสริมสร้างอุตสาหกรรมยานยนต์
ไฟฟ้าของไทย



ห่วงโซ่อุปทานและ
วิศวกรรมท้องถิ่น
ร่วมพัฒนาผู้ผลิตชิ้นส่วน
และบุคลากรไทย



เชื่อมต่อสู่ตลาดโลก
ส่งออกในอาเซียนและกลุ่มประเทศ
สหภาพยุโรป



เติบโตอย่างยั่งยืน
สร้างคุณค่าให้สังคม
เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม

เทคโนโลยีที่จะถูกอัปเดต สู่ยานยนต์แห่งอนาคต



1 800-volt systems
ชาร์จเร็วขึ้น
ประสิทธิภาพสูงขึ้น
รองรับสมรรถนะที่มากขึ้น



2 Silicon anodes
ความจุพลังงานสูงขึ้น
ชาร์จไวขึ้น
อายุการใช้งานยาวนานขึ้น



3 Cobalt-free batteries
ปลอดภัย ยั่งยืน
ลดการพึ่งพาทรัพยากรหายาก



4 CTP battery packs
ขนาดกะทัดรัด น้ำหนักลด
พื้นที่ใช้สอยมากขึ้น



5 Solar roofs
พลังงานสะอาดเสริม
เพิ่มระยะทางการขับขี่



6 V2G and V2L
รถเชื่อมต่อกับโครงข่าย
ไฟฟ้า และจ่ายไฟได้



7 Aerodynamic improvements
ลดแรงต้านอากาศ
เพิ่มระยะทาง
ลดการใช้พลังงาน



8 Wireless charging
ชาร์จสะดวก ไร้สาย
ยกระดับประสบการณ์
การใช้งาน



9 Semi solid state
ความปลอดภัยสูงขึ้น
ความจุพลังงานมากขึ้น
ก้าวสู่แบตเตอรี่ยุคใหม่



10 ADAS L2+ and L3 in the future
ขับขี่อัจฉริยะยิ่งขึ้น
ปลอดภัยขึ้น
พร้อมสู่การขับขี่อัตโนมัติ



“อนาคตของการเดินทาง ไม่ได้มีแค่ “ยานพาหนะ”
แต่คือการเชื่อมโยง เทคโนโลยี พลังงาน โครงสร้างพื้นฐาน และผู้คน เพื่อชีวิตที่ดีกว่า ในวันนี้และอนาคต”
FUTURE MOBILITY IS NOT ONLY ABOUT THE VEHICLE.
IT IS ABOUT CONNECTING **VEHICLE**, **ENERGY**, **INFRASTRUCTURE** AND **INTELLIGENCE**.

มุมมองและทิศทางอนาคต Future Mobility ของ MG



ระดับโลก
(Global Perspective)

ยานยนต์พลังงานสะอาด
เพื่อโลกที่ยั่งยืน

การเชื่อมต่ออัจฉริยะ
Connected Mobility

ระบบนิเวศการเดินทาง
ที่ชาญฉลาด

ลดการปล่อยคาร์บอน
สู่สังคมคาร์บอนต่ำ



ประเทศไทย
(Thailand Direction)

ยกระดับอุตสาหกรรม
ยานยนต์ไฟฟ้าไทย

พัฒนาบุคลากรไทย
สู่เทคโนโลยีขั้นสูง

เสริมสร้างโครงสร้าง
พื้นฐานและนวัตกรรม

ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ
และสังคมที่ยั่งยืน



ส่วนที่ 3 : ประเด็นท้าทายในอุตสาหกรรม การเตรียมความพร้อมสำหรับ Future Mobility โดยเน้นบริบทของประเทศไทย



ประเด็นท้าทายในอุตสาหกรรม

“จากฐานการผลิตสู่ฐานเทคโนโลยี วิศวกรรม และระบบนิเวศการเดินทาง
แห่งอนาคต”



TODAY
Production Hub
ฐานการผลิต
ที่แข็งแกร่งของภูมิภาค



NEXT
EV & Technology Hub
ยกระดับสู่ฐานเทคโนโลยี
และห่วงโซ่มูลค่าสูง



FUTURE
Future Mobility
Innovation Hub
ศูนย์กลางนวัตกรรมการเดินทาง
แห่งอนาคตของภูมิภาค

“ Future Mobility ไม่ใช่เพียงการนำเทคโนโลยีใหม่เข้ามาใช้ในประเทศไทย
แต่คือการสร้างความสามารถให้ประเทศไทย พัฒนา ผลิต ทดสอบ และต่อยอดเทคโนโลยีเหล่านั้นได้ด้วยตัวเอง ”

From Made in Thailand → Engineered in Thailand → Innovated in Thailand.

