

ใช้เครื่องสแกนรถนักเรียน8หมื่นคัน เด็กกลับบ้านปลอดภัยไม่ถูกลืมจนตาย

เมื่อเวลา 10.00 น. วันที่ 13 ก.ย. ที่กรมการขนส่งทางบก(ขบ.) นายสมิท พรหมวงษ์ อธิบดี ขบ. นายธีร์ ภวังคนันท์ ผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาการแนะแนวปฏิบัติหน้าที่ผู้อำนวยการศูนย์เฉพาะกิจคุ้มครองและช่วยเหลือเด็กนักเรียนกระทรวงศึกษาธิการ, นายกนกเวทย์ ตั้งพิมพ์รัตน์ รองผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์แห่งชาติ, นพ.ชนะพงศ์ จินวงษ์ ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนนและนายวุฒิศร มโนมัยวิบูลย์ ประธานกรรมการบริหารบริษัทแท็กซี่-บีเอ็ม จำกัด ร่วมลงนาม “บันทึกข้อตกลงความร่วมมือส่งเสริมให้เกิดความปลอดภัยในรถรับส่งนักเรียน”

นายสมิทเปิดเผยว่า การลงนามครั้งนี้จะใช้แอปพลิเคชันและระบบติดตามที่พัฒนาขึ้นตรวจสอบตำแหน่งและสถานะรถรับ-ส่งนักเรียน ตรวจสอบการขึ้น-ลงรถของเด็กนักเรียนป้องกันลืมเด็กนักเรียนไว้บนรถ พร้อมเชื่อมโยงข้อมูลกับศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบจีพีเอสของ ขบ. ซึ่งนำร่องที่ จ.จันทบุรี มุกดาหาร และตาก ได้ผลดี ทั้งนี้ปัจจุบันมีรถรับ-ส่งนักเรียนทั่วประเทศ 70,000-80,000 คัน ได้รับอนุญาตถูกต้องไม่เกิน 20,000 คัน ต้องนำเข้าสู่ระบบขออนุญาตให้ถูกต้องทั้งหมด เพื่อประโยชน์ของเจ้าของรถและผู้ปกครอง ให้เด็กนักเรียนมีความปลอดภัยและช่วยลดอุบัติเหตุ

โดยรถนักเรียนไม่ได้ถูกบังคับให้ติดตั้งระบบจีพีเอสแต่ใช้วิธีดาวน์โหลดแอป School Bus มาใช้งานฟรี ได้สั่งการให้ขนส่งจังหวัดทุกแห่งทั่วประเทศ ประสานโรงเรียน 31,000 แห่งทั่วประเทศให้สำรวจรถรับ-ส่งนักเรียนที่มีอยู่จริง เพื่อเข้าดาวน์โหลดแอป นำมาใช้งานเพื่อติดตามรถนักเรียน และมีระบบแจ้งเตือนการขับรถเร็วช่วยให้รับ-ส่งนักเรียนได้ถึงจุดหมายอย่างปลอดภัย

ด้าน นพ.ชนะพงศ์กล่าวว่า สถิติการเกิดอุบัติเหตุรุนแรงจากรถรับ-ส่งนักเรียนปี 61 ตั้งแต่เดือน ม.ค.-มิ.ย. มี 12 ครั้ง เสียชีวิต 5 ราย แบ่งเป็นรถชน 3 ราย ลืมเด็กไว้ในรถ 2 ราย

และบาดเจ็บ 114 ราย ขณะที่ปี 60 เกิดเหตุ 30 ครั้ง เสียชีวิต 7 ราย และบาดเจ็บ 386 ราย ศูนย์ฯ ได้เสนอคณะกรรมการผู้พิทักษ์เงิน สนช.ปลดล็อก พ.ร.บ.การศึกษา ที่ต้องกำหนดนิยามการเดินทางไปโรงเรียนเพื่อให้กระทรวงศึกษาธิการและหน่วยงานท้องถิ่นใช้ระเบียบเบิกจ่ายงบประมาณอุดหนุนค่าเดินทางได้ตามความเหมาะสม ลดทางเลือกเดินทางด้วยรถจักรยานยนต์ (จยย.) ไปโรงเรียนมาเป็นรถนักเรียน ปัจจุบันมีนักเรียนต่ำกว่า 15 ปีที่ใช้ จยย. ไปโรงเรียนและทำกิจกรรมอื่น ๆ เสียชีวิต 461 คนต่อปี ส่วนนักเรียน 15-19 ปี เสียชีวิต 1,688 คนต่อปี ถ้ารถรับ-ส่งนักเรียนมีมาตรฐานความปลอดภัยทำให้เด็กนักเรียนกลุ่มนี้และผู้ปกครองไว้วางใจให้เดินทางด้วยรถนักเรียนจะตัดวงจรการเสียชีวิตจากการใช้ จยย. ไปโรงเรียนได้

นพ.ชนะพงศ์ กล่าวอีกว่า ปัจจุบันโรงเรียนในความรับผิดชอบของสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน (สพฐ.) มี 31,000 แห่ง แต่ละแห่งมีรถนักเรียน 5 คัน หรือมีรถรับ-ส่งนักเรียน 150,000 คัน เข้าสู่ระบบ ขบ. 30,000-40,000 คัน แสดงว่ายังมีรถที่หายไปอีก 120,000 คัน โครงการนี้ไม่ใช่จับผิดรถนักเรียนแต่ต้องการให้รถเข้าสู่ระบบด้วยการมีผู้ปกครอง โรงเรียนและขนส่งจังหวัดร่วมตรวจสอบผ่านแอป มุ่งเน้นความปลอดภัยเป็นหลัก.