

ติดตั้งแอปรถโรงเรียน 8 หมื่นคัน

● วางมาตรฐานปลอดภัยล้อมคอกปัญหาลิ้มเด็ก

กรมการขนส่งทางบกจับมือ 4 หน่วยงาน นำเทคโนโลยีมาแก้ปัญหาความปลอดภัย ในรถรับส่งนักเรียน จีรดโรงเรียน 7-8 หมื่นคันทั่วประเทศติดตั้งแอปพลิเคชัน "SCHOOLBUS" ด้านรถแท็กซี่ "สุวรรณภูมิ-ดอนเมือง" หนุนอีกชุดหุุดวิ่งแลกเพิ่มค่า เซอร์ชาร์จ

นายสนธิ พรหมวงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก เปิดเผย ภายหลังลงนามบันทึกความร่วมมือให้เกิดความปลอดภัยในการรับส่ง นักเรียนและดูแลมาตรฐานตัวรถและผู้ขับขี่ ว่า จากการลงนามดังกล่าว เป็นความร่วมมือระหว่าง 4 หน่วยงาน ประกอบด้วย กรมการขนส่ง ทางบกผู้บริหารศูนย์เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์แห่งชาติ ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน ศูนย์เฉพาะกิจคุ้มครองและ ช่วยเหลือนักเรียน กระทรวงศึกษาธิการ พร้อมด้วยบริษัท แท็กซี่-บีบี จำกัดเพื่อรณรงค์ให้ผู้ประกอบการรถรับส่งนักเรียนติดตั้งแอปพลิเคชัน SCHOOL BUS เพื่อให้ผู้ปกครองนักเรียนติดตามการให้บริการรถ รับส่งนักเรียน จะได้เกิดความมั่นใจในมาตรฐานปลอดภัยการรับส่ง นักเรียนและดูแลมาตรฐานตัวรถและผู้ขับขี่

ทั้งนี้ความร่วมมือดังกล่าวจะสร้างระบบจัดการแบบมีส่วนร่วม โดยใช้แอปพลิเคชัน SCHOOL BUS เป็นการต่อยอดเทคโนโลยีที่เื่อส ของกรมการขนส่งทางบก โดยหลังจากนี้ขนส่งจังหวัดจะประสานไป ยังผู้ประกอบการรถรับส่งนักเรียน 70,000-80,000 คันทั่วประเทศ เพื่อติดตั้ง ซึ่งในจำนวนนี้มีรถนักเรียนที่จดทะเบียนถูกต้องเป็นรถรับ-ส่ง นักเรียนเพียง 20,000 คันทั่วประเทศเท่านั้น

"ทางขนส่งทางบกจะไม่มีการบังคับให้รถรับส่งนักเรียนเข้า มาติดตั้งแอปพลิเคชัน แต่จะเป็นการขอความร่วมมือในการเข้าร่วม ซึ่งเมื่อแอปพลิเคชันเป็นที่รู้จัก ก็จะทำให้สังคม ผู้ปกครองนักเรียน ตื่นตัวและกระตุ้นให้ผู้ประกอบการขนส่งเข้ามาร่วมกิจกรรมติดตั้ง แอปพลิเคชันมากขึ้น ซึ่งจะช่วยแก้ปัญหาการฉีสมเด็กเล็กไว้ในรถ"

ส่วนการปรับขึ้นค่าโดยสาร หลังจากที่ในปัจจุบันราคาน้ำมัน อยู่ในทิศทางขาขึ้น จนทำให้ผู้ประกอบการขนส่งและรถโดยสาร สาธารณะออกมาเคลื่อนไหวต่อกระทรวงคมนาคมเพื่อขอปรับราคา ค่า โดยสารนั้น ในเรื่องนี้อธิบดีกรมการขนส่งทางบกระบุว่า ปัจจุบันการ ศึกษาโครงสร้างราคาค่าโดยสารที่วางสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนา ประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) กำหนดเดิมจะต้องศึกษาเสร็จเมื่อเดือน ก.ค.-ส.ค. แต่ขณะนี้ทีดีอาร์ไอยังไม่ส่งรายงานสุดท้ายกลับมาที่กรมฯ อย่างไรก็ตาม ยืนยันว่าการจะปรับค่าโดยสารต้องดูให้ครบทั้งดูแล ผู้ประกอบการและเกิดความเป็นธรรมกับประชาชน ดังนั้น เมื่อข้อมูล ไม่ครบถ้วนก็จะยังไม่มีการพิจารณา ส่วนข้อ เรียกร้องผู้ประกอบการ ยืนยันภาครัฐไม่ได้ ینگเฉย พร้อมศึกษามาตรการช่วยเหลือชดเชย ต้นทุนผู้ประกอบการตลอด เช่น มาตรการ ชดเชยด้านพลังงานและมาตรการจูงใจประกอบ การเดินรถอื่นๆ

นางสาวดาดี อัครวณิช รองผู้อำนวยการ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ (สายการพาณิชย์) บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 11 ก.ย.ที่ผ่านมา ผู้แทน สมาชิกกลุ่มแท็กซี่ขนาดใหญ่หรือแท็กซี่แวน ประมาณ 50 คน ได้รวมตัวกันชุมนุมเพื่อยื่น ข้อเรียกร้องและเสนอปัญหาทับ ทอท. โดยได้ ยื่นข้อเรียกร้องขอปรับเพิ่มค่าเซอร์ชาร์จหรือ ค่าบริการจอดรถรับคนโดยสารที่สนามบินเพิ่มขึ้น จากที่ยวละ 50 บาทเป็นที่ยวละ 100 บาท ซึ่งเป็นราคาเดียวกับที่สนามบินสุวรรณภูมิมีการ อนุญาตให้รถแท็กซี่ไอพีตามโครงการส่งเสริม ใช้จ่ายไฟฟ้าของกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เข้ามาจอดให้บริการภายในสนามบินตั้งแต่วันที่

9 ก.ย. โดยอนุญาตให้เก็บค่าเซอร์ชาร์จเที่ยวละ 100 บาท ซึ่งกลุ่มแท็กซี่มองว่าไม่เป็นธรรม เพราะแท็กซี่ทั้ง 2 ประเภทมีบริการที่ไม่แตกต่างกัน นอกจากนี้ยังยื่นข้อเสนอให้ ขบ.มีการกำหนดอัตราค่าโดยสารรถแท็กซี่ โดยแบ่งออกเป็น 2 ราคาที่แตกต่างกันระหว่างแท็กซี่ขนาดใหญ่หรือแท็กซี่แวน กับแท็กซี่ขนาดเล็ก เนื่องจากต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงของแท็กซี่แวนสูงกว่าและยังมีความสามารถในการขนคนโดยสารและกระเป๋ามากกว่าอีกด้วย

นอกจากนี้ ขอให้ ทอท.ปรับบทลงโทษกรณีไม่กวดมิเตอร์โดยใช้อัตราจ้างเหมา ให้เป็นโทษหยุดพักรถชั่วคราว ไม่ใช่การเพิกถอนการให้บริการภายในสนามบิน เพราะอัตราค่าโดยสารปัจจุบันต่ำเกินจริง ทำให้ขาดทุนจนต้องใช้วิธีการเหมา ขณะที่แท็กซี่ไอพีของ ขบ.กลับอนุญาตให้บริการผู้โดยสารแบบจ้างเหมาได้ หากเดินทางเกิน 300 กิโลเมตร ซึ่งแท็กซี่มองว่าไม่เป็นธรรม.