

GREEN NETWORK

GREEN NETWORK
Circulation: 30,000
Ad Rate: (FC) 50,000 (BW) 50,000

Section: -/-

วันที่: พฤศจิกายน 1 พฤศจิกายน - ธันวาคม 31 ธันวาคม 2561

ปีที่: - ฉบับที่: 90 หน้า: 20(เต็มหน้า)

จำนวนหน้า: 1 ADValue: (B/W) 50,000 (FC) 50,000

PRValue(x3): (B/W) 150,000 (FC) 150,000

คอลัมน์: AUTO Challenge: เปลี่ยนรถที่บ้าน เป็นยานยนต์ไฟฟ้า ได้จริงหรือ?



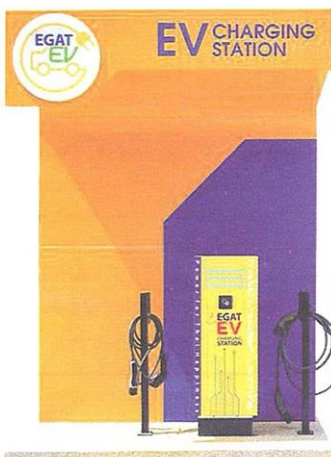
เปลี่ยนรถที่บ้าน เป็นยานยนต์ไฟฟ้า ได้จริงหรือ?



กระแสของรถยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle: EV) ยังคงมาแรงอย่างดุเดือดอยู่ แต่ด้วยเทคโนโลยีรถยนต์ EV ในปัจจุบันยังมีราคาสูง และต้องนำเข้าจากต่างประเทศ จึงทำให้การที่จะเป็นเจ้าของ EV ออกใหม่สักคัน อาจเป็นเรื่องยากสำหรับคนไทย ส่วนใหญ่ ด้วยเหตุนี้ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) จึงจับมือกับ สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) ร่วมกันทำโครงการ วิจัยคัดแปลงรถเก่าให้เป็นรถ EV โดยมุ่งลดต้นทุนในการคัดแปลงรถยนต์ไม่เกิน 200,000 บาท ไม่รวมแบตเตอรี่ รวมถึงพัฒนาต้นแบบภาคสนามชุดอุปกรณ์คัดแปลง (Kit) พร้อมแบบทางวิศวกรรม (Blueprint) ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2563

เมื่อไม่นานมานี้ กฟผ. ก็ได้รับมอบรถยนต์ไฟฟ้า กฟผ.-สวทช. (i-EV) จากโครงการวิจัยรถไฟฟ้าคัดแปลง ระยะที่ 2 ร่วมกับ สวทช. ที่พัฒนาให้สามารถวิ่งได้ ระยะทาง 200 กิโลเมตรต่อการชาร์จ 1 ครั้ง ใช้ต้นทุนคัดแปลง 200,000 บาท และตั้งเป้าต่อไปว่า ภายในปี พ.ศ. 2563 จะสามารถจัดทำพิมพ์เขียวต้นแบบและขยายผลเชิงพาณิชย์ได้

วิบูลย์ ฤกษ์ศิระทัย ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ซึ่งเป็นประธานในพิธีรับมอบรถยนต์ไฟฟ้า กฟผ.-สวทช. (i-EV) จากโครงการวิจัย พัฒนาชุดประกอบรถไฟฟ้าคัดแปลงและคู่มือการคัดแปลง (EV Kit & Blueprint Project) ระหว่าง กฟผ. และสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) โดยมี ดร.ณรงค์ ทิริเลิศวรกุล ผู้อำนวยการ สวทช. เป็นผู้ส่งมอบ ได้กล่าวว่า กฟผ. เล็งเห็นถึงความสำคัญของยานยนต์ไฟฟ้าที่จะเข้ามามีบทบาทในอนาคต อีกทั้งรถที่ผ่านการใช้งานมานานแล้วอาจจะปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม กฟผ. จึงมุ่งเน้น



ผลักกันโครงการวิจัยรถไฟฟ้าคัดแปลงให้เกิดผลสำเร็จ เพื่อส่งเสริมให้ประเทศไทยสามารถพัฒนารถยนต์ไฟฟ้าใช้เองได้โดยไม่ต้องพึ่งพาเทคโนโลยีจากต่างประเทศ พร้อมต่อยอดอุตสาหกรรมยานยนต์ที่มีศักยภาพของประเทศสู่อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ สนองนโยบายของรัฐบาลที่สนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าของภูมิภาคในอนาคต โดย

รถยนต์ไฟฟ้า กฟผ.-สวทช. (i-EV) ที่รับมอบเป็นรถยนต์ยี่ห้อ Nissan Almera ซึ่งถือเป็นรถยนต์ไฟฟ้าคัดแปลงต้นแบบคันที่ 1 ในโครงการวิจัยรถยนต์ไฟฟ้าคัดแปลง ระยะที่ 2 จากจำนวนรถยนต์ไฟฟ้าคัดแปลง ทั้งหมด 4 คัน หลังประสบผลสำเร็จ ในการพัฒนารถยนต์ Honda Jazz เป็นรถยนต์ไฟฟ้าคัดแปลงต้นแบบรุ่นแรก จากโครงการวิจัยยานยนต์ไฟฟ้า ระยะที่ 1 และสามารถนำมาใช้งานได้จริงเมื่อปีที่ผ่านมา ซึ่งโครงการวิจัยนี้ มุ่งพัฒนาคัดแปลงรถเก่าที่มีอายุการใช้งานมานานแล้ว ให้เป็นรถยนต์ไฟฟ้าโดยใช้ชุดอุปกรณ์คัดแปลง (EV Kit) ซึ่งถูกพัฒนาต้นแบบและกำหนดค่าอัตโนมัติต่างๆ ไว้เรียบร้อยแล้ว ทำให้สามารถคัดแปลงเป็นรถยนต์ไฟฟ้าได้ง่ายขึ้น ใช้เวลาน้อยลง และมีต้นทุนคัดแปลงถูกลงไม่เกินคันละ 200,000 บาท ไม่รวมแบตเตอรี่ ซึ่งถูกกว่ารถยนต์ไฟฟ้านำเข้าที่ปัจจุบันยังมีราคาสูงถึงคันละ 3-4 ล้านบาท

ทั้งนี้ ในปี พ.ศ. 2563 กฟผ. ตั้งเป้าการพัฒนาให้เกิดขึ้นบริการดัดแปลงรถไฟฟ้า และถ่ายทอดเทคโนโลยีพร้อมพิมพ์เขียวให้กับบริษัทรถยนต์และอุตสาหกรรม เพื่อนำไปขยายผลในเชิงพาณิชย์ให้มีระดับราคาที่ประชาชนเป็นเจ้าของได้ วิบูลย์ กล่าว

ดร.ณรงค์ ทิริเลิศวรกุล ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) กล่าวว่า กฟผ. กับ สวทช. มีความตั้งใจร่วมกันในการส่งเสริมให้เกิดการวิจัยและพัฒนารถยนต์ไฟฟ้าคัดแปลง (Modified EV) สำหรับประเทศไทย สวทช. โดยศูนย์เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์แห่งชาติ (เนคเทค) ส่งมอบรถยนต์ Nissan Almera ขนาดเครื่องยนต์ 1200 ซีซี ที่พัฒนาและดัดแปลงให้เป็นรถยนต์ไฟฟ้า มีกำลังส่งออกสูงสุดของมอเตอร์ไฟฟ้าที่ 61.86 กิโลวัตต์ ซึ่งใช้เวลาในการชาร์จแบตเตอรี่จุ่มเต็มประมาณ 12-15 ชั่วโมง เครื่องอัดประจุแบบ Normal Charge หรือที่เรารู้จักกันดี ทุกรูปแบบ เมื่อสิ้นสุดโครงการจะสามารถอัดประจุแบบเร็วด้วยไฟฟ้า 3 เฟส (Fast Charge) โดยใช้เวลาอัดประจุเพียง 2-3 ชั่วโมงเท่านั้น ความเร็วสูงสุดไม่เกิน 160 กิโลเมตรต่อชั่วโมง วิ่งได้ในระยะทางประมาณ 150-200 กิโลเมตรต่อการชาร์จแบตเตอรี่ 1 ครั้ง (ด้วยการวิ่งความเร็วเฉลี่ย 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง) สวทช. มีความยินดีอย่างยิ่งที่ได้เป็นส่วนหนึ่งในการขับเคลื่อนอนาคตรถยนต์ไฟฟ้าของประเทศไทยผ่านการวิจัยและพัฒนาอย่างเข้มข้นจนสามารถนำมาใช้งานได้จริงบนท้องถนน นอกจากนี้ สวทช. ยังพร้อมเป็นแหล่งเรียนรู้ให้กับผู้ที่สนใจการพัฒนาการดัดแปลงรถ นอกจากนั้น สวทช. ยังพร้อมเป็นแหล่งเรียนรู้ให้กับผู้ที่สนใจการพัฒนาการดัดแปลงรถ นอกจากนั้น สวทช. ยังพร้อมเป็นแหล่งเรียนรู้ให้กับผู้ที่สนใจการพัฒนาการดัดแปลงรถ นอกจากนั้น สวทช. ยังพร้อมเป็นแหล่งเรียนรู้ให้กับผู้ที่สนใจการพัฒนาการดัดแปลงรถ