

ขนส่งฯแจงโครงสร้างรถโดยสารปลอดภัย อุปกรณ์มี'สมอ.'ยูเอ็นบอยกระดับก็พร้อม

รายงานข่าวจากกรมการขนส่งทางบก(ขบ.) แจ้งว่า หลังจากที่ ขบ. ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมสังเกตการทดสอบความแข็งแรงโครงสร้างรถโดยสารโดยการพลิกคว่ำ ตามมาตรฐานสากลของข้อกำหนดสหประชาชาติ (United Nation Regulation) UN R66 ซึ่งเป็นการดำเนินการตามโครงการศึกษาออกแบบโครงสร้างตัวถังรถโดยสารให้มีความแข็งแรงเป็นไปตามหลักมาตรฐานความปลอดภัย โดยศูนย์เทคโนโลยีและวัสดุศาสตร์แห่งชาติ สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) เพื่อจัดทำโครงสร้างตัวถังรถโดยสารมาตรฐานต้นแบบ ให้แก่ผู้ประกอบการผู้ต่อตัวถังและผู้ผลิตตัวถังรถ ณ ศูนย์ทดสอบยานยนต์ สำนักงานวิศวกรรมยานยนต์ อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี เมื่อวันที่ 25 ก.ย. 63 พบว่า ผลการทดสอบยังไม่ผ่าน เนื่องจากเมื่อทดสอบความแข็งแรงโครงสร้างรถโดยสารโดยการพลิกคว่ำแล้วรถยุบเข้าในพื้นที่ปลอดภัยของที่นั่งผู้โดยสาร ซึ่งเป็นสิ่งอันตรายมากนั้น ขณะนี้อยู่ระหว่างปรับปรุงแก้ไขใหม่ เมื่อแล้วเสร็จจะนำมาทดสอบอีกครั้ง หากผลทดสอบพบว่ามีความปลอดภัยกับผู้โดยสาร สามารถได้ต้นแบบโครงสร้างตัวถังรถโดยสารมาตรฐาน



ให้ผู้ประกอบการที่ผลิตรถโดยสารนำไปใช้ประโยชน์และดำเนินการต่อไป

อย่างไรก็ตามการทดสอบความแข็งแรงโครงสร้างรถโดยสารโดยการพลิกคว่ำ ตามมาตรฐานสากลครั้งนี้ เนื่องจากเดิมที่ ขบ. ยังไม่ได้ดำเนินการทดสอบความแข็งแรงโครงสร้างรถโดยสารโดยการพลิกคว่ำ เพราะขาดอุปกรณ์และเทคโนโลยีต่างๆ ที่จะดำเนินการในเรื่องนี้ ทั้งนี้ในรูปแบบเดิมเมื่อผู้ประกอบการ

การจะผลิตรถโดยสาร หรือผู้ประกอบการโดยสารเพียงได้ระบุว่าเสนอจะประกอบรถที่มีความมั่นคง แข็งแรง แต่ไม่เคยนำมาทดสอบโครงสร้างแบบนี้สักครั้งนั้น เนื่องจากการผลิตรถ

โดยสารในแต่ละโรงงานจะมีมาตรฐานการผลิตที่กำหนดอยู่แล้ว เช่น ต้องผลิตให้ได้มาตรฐาน ISO ต่าง ๆ

นอกจากนี้เรื่องวัสดุอุปกรณ์ที่นำมาประกอบในการผลิตรถ เช่น ระบบเบรก ที่ยึดติดเข็มขัดนิรภัย และกระจก ได้ผ่านมาตรฐานการทดสอบของสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) ด้วย สิ่งเหล่านี้สามารถบอกได้ถึงความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างรถได้อยู่แล้ว แต่ขณะเดียวกันถ้าผ่านมาตรฐานการทดสอบแล้วจะทำให้สร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้โดยสารมากขึ้น

ส่วนกรณีจะขยายผลทดสอบกรณีที่รถไถ่ลงข้างทาง หรือทดสอบการชนกระแทกหรือไม่ว่า การทดสอบความแข็งแรงโครงสร้างรถโดยสารโดยการพลิกคว่ำครั้งนี้ ถือว่าครอบคลุมสิ่งเหล่านี้แล้ว เพราะเป็นการจัดทำโครงสร้างตัวถังรถโดยสารมาตรฐานต้นแบบ เมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือกรณีต่าง ๆ ถ้ามีโครงสร้างแข็งแรงจะช่วยลดความรุนแรงในการสูญเสีย แต่ถ้านอกคตทาง UN จะกำหนดมาตรฐานด้านโครงสร้าง ความมั่นคงแข็งแรงรถโดยสารเพิ่มเติม ขบ. ต้องดำเนินการต่อไป เพื่อให้ได้ตามมาตรฐานสากล.