



ชาวปณคน คนปณข่าว

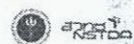
● แฟร์ๆ “ซัชชาติ” ยืนยันเอง รัฐบาลไม่ได้ลอกการบ้าน “ทราฟฟี ฟองดูว์” มีมานาน ใครเอาไปใช้ก็ดีหมด

มีดรามากันพอสมควรมาพักหนึ่ง เมื่อ “พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา” นายกรัฐมนตรี มีข้อสั่งการให้หน่วยงานราชการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อบริการ และแก้ไขข้อร้องเรียนต่างๆ ของประชาชน นี่เป็นการ “ลอกการบ้าน” ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร “ซัชชาติ สิทธิพันธุ์” ที่เอาระบบ ทราฟฟี ฟองดูว์ (Trafy Fondue) มาใช้ในการรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานครหรือไม่



ซัชชาติ สิทธิพันธุ์

ทั้งนี้เพราะ “ผู้ว่าฯ ซัชชาติ” ได้พาสื่อไปชมระบบดังกล่าวตั้งแต่วันที่ 2 มิ.ย. หลังเข้ารับตำแหน่งได้ไม่กี่วัน แล้วก็ถือว่าได้ผลดี โดย “ศานนท์ หวังบุญสร้าง” รองผู้ว่าฯ กทม.เปิดเผยเมื่อวันที่ 23 มิ.ย.ว่า มีการร้องเรียนปัญหาของ



กรุงเทพฯ 30 มิ.ย. 65 - สำนักข่าวไทย - “ซัชชาติ สิทธิพันธุ์” ผู้ว่าฯ กทม. เผยว่า...



ชาว กทม. ผ่านระบบทราฟฟีฟองดูว์แล้วกว่า 44,000 เรื่อง แก้ไขสำเร็จไปกว่า 14,700 เรื่อง จนได้รับเสียงชื่นชมจากประชาชนทั้งแบบปากต่อปาก และการคอมเมนต์การแชร์ในโลกโซเชียลฯ จนใครๆ ต่างก็คิดว่า พอเห็นผู้ว่าฯ กทม. คนใหม่เอาไปใช้ได้ผลดี รัฐบาลก็รู้สึกจอร์ริบทำตามทันที

แต่พอนักข่าว ถามตรงๆเมื่อวาน (29 มิ.ย.) ที่ผ่านมาว่า “ลุงดู” ลอกการบ้าน ใช่หรือไม่ “ผู้ว่าฯ ซัชชาติ” ก็ตอบทันทีว่า “รัฐบาลไม่ได้ลอกการบ้าน ส่วนของ กทม.ก็มาจากเขามาอีกที ไม่ได้เป็นคนคิดค้นเอง ซึ่งสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ หรือ สวทช. เขาก็ทำมาตั้งนาน หัวไปก็มีเยอะแยะ และ สวทช.ก็เป็นเงินของรัฐบาล”

“ไม่มีลอกการบ้านหรอก ใครก็ใช้ได้ ใครใช้ก็ดีหมด และมองว่ายังเป็นประโยชน์ ดิฉันใช้ยิ่งขยาย ถ้าเป็นเนื้อเดียวกันหมดทั่วประเทศเลยยิ่งดี”

คำตอบของ “ผู้ว่าฯซัชชาติ” ถือว่าให้ความเป็นธรรมแก่ทุกฝ่าย ไม่ฉวยโอกาสเอาหน้าแต่ผู้เดียว เพราะอันที่จริง แอปพลิเคชัน “ทราฟฟีฟองดูว์” ถูกพัฒนาขึ้นและเปิดใช้งานตั้งแต่เดือน มิ.ย.61 หรือเมื่อ 4 ปีที่แล้ว โดย “ดร.วสันต์ ภัทรอริคม” นักวิจัยประจำศูนย์เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์ และคอมพิวเตอร์แห่งชาติ หรือ เนคเทคสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ หรือ สวทช. โดยใช้เทคโนโลยีหลัก คือ Geographical Information System เพื่อการจัดเก็บรายละเอียดข้อมูล ตำแหน่งของสถานที่ รวมถึงรูปภาพของสถานที่ ร่วมกับ เทคโนโลยี AI ซึ่งทำหน้าที่ประมวลผลข้อมูล Big Data ออกมาเป็นข้อมูลที่พร้อมใช้งาน

และเมื่อเร็วๆ นี้ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (สถ.) กระทรวงมหาดไทย ได้ร่อนหนังสือลงวันที่ 15 มิ.ย. 65 ไปถึงผู้ว่าราชการจังหวัดทั่วประเทศ ขอความร่วมมือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในพื้นที่พิจารณานำ Trafy Fondue ไปใช้งานในท้องถิ่นทั่วประเทศอย่างต่อเนื่อง โดยเมื่อต้นสัปดาห์เดียวกัน คณะผู้พัฒนาแพลตฟอร์ม ได้เข้าพบอธิบดี สถ. เพื่อสาธิตและเชิญร่วมงาน Trafy Fondue 2022

หนังสือของ ทีมงานพัฒนาระบบ Trafy Fondue ที่ส่งถึงมหาดไทย ระบุข้อมูลความคืบหน้าของระบบแพลตฟอร์มว่า มีบุคลากร 110,755 คน ใน 2,131 หน่วยงาน เข้าถึงระบบนี้แล้ว มีการรับแจ้งปัญหาถึง 29,222 เรื่อง นอกจาก กทม. ที่ใช้ระบบนี้แล้ว ก็ยังมีเทศบาลนคร อุบลราชธานี เทศบาลเมืองกาฬสินธุ์ เทศบาลตำบลนาคำไฮ เทศบาลตำบลอาจสามารถ เทศบาลตำบลร่องกวาง อบต.หนองแดง อบต.โพธิ์สูง อบต.เก่าล่อย และ อบต.นาบัว มีการเปิดใช้เต็มระบบ มีการส่งต่อเรื่องร้องเรียนต่อไปยัง ศูนย์ 1111 สำนักงานนายกรัฐมนตรี สำนักงาน ป.ป.ช. สำนักงาน ป.ป.ท. รวมถึงกรมป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (ปภ.)

และเนคเทค ยังมีแผนขยายผลการใช้งานระบบ Traffy Fondue ไปสู่เทศบาลและ อบต.ทั่วประเทศภายใน 2 ปีข้างหน้า

ก็เป็นที่ชัดเจนว่า รัฐบาล “3 ลุง” ไม่ได้ลอกการบ้าน “ผู้ว่าฯ ชัชชาติ” อย่างแน่นอน แต่ก็มีคำถามอยู่ที่นั่นแหละว่าทำไมแอปฯ นี้ถูกพัฒนาและเปิดใช้มา 4 ปีแล้ว ไม่ค่อยมีใครพูดถึงเลย นี่ถ้า กทม.ยุคผู้ว่าฯ คนใหม่ไม่เอามาใช้ คนทั่วไปจะรู้จักเจ้าแอปฯ นี้มัย

● “ลุงตู่” เปรียบไทยเป็นรถยนต์ ลุงเป็นคนขับ หากรถมีปัญหาประชาชนก็ต้องลงมาช่วยกันเข็น!!

เพราะเรตติ้ง “ลุงตู่” พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ตกต่ำ แพ้คู่แข่งคราวลูกคราวหลาน อย่าง “อู๋ อึ้งอึ้ง” แพทองธาร ชินวัตร ว่าที่แคนดิเดตนายกรัฐมนตรีของพรรคเพื่อไทย ที่ “ทักษิณ ชินวัตร” ส่งลงสนาม

เรื่องนี้มีการวิพากษ์วิจารณ์กันมาก ฝ่ายที่เชียร์ “อู๋ อึ้งอึ้ง” ก็บอกว่าถึงเวลาของคณะใหม่ ที่จะเข้ามาเปลี่ยนแปลงประเทศ ส่วนฝ่าย “ลุงตู่” มองว่า “อู๋ อึ้งอึ้ง” ยังละอ่อนทางการเมือง มาถึงก็จะเป็นนายกฯ เลยหรือ ผลโพลเชื่อไม่ได้ เพราะสอบถามจากตัวอย่างแค่หลักร้อยหลักพัน และอาจจะไปถามในกลุ่มคณะใหม่เป็นส่วนใหญ่ ต้องดูของจริงจากการเลือกตั้งถึงจะแน่นอน



พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา

แต่สถานการณ์เฉพาะหน้าเช่นนี้ บรรดาคนซื้อขางกาย “ลุงตู่” จะอยู่เฉยๆ ไม่ได้ ต้องหาทางแก้เกม วิธีที่หนักการเมืองนิยมทำกันที่สุดคือ ลงพื้นที่แล้วเกณฑ์คนมาต้อนรับ มาชู



ป้ายเชียร์ มาตะโกนรักลุงตู่ ลุงตู่สู้ๆ เพื่อเรียกเรตติ้ง เพราะถือว่าการเมืองเป็นเรื่องของการสร้างภาพ

แล้ว “ลุงตู่” ก็มีกำหนดการขึ้นไปตรวจราชการที่ จ.เชียงใหม่ ที่เปรียบเสมือนเมืองหลวงของคนเสื้อแดงที่เป็นฝ่ายตรงข้าม หรือบุกบ้านของ “ทักษิณ ชินวัตร”

แน่นอนว่าเมื่อนายกฯ มา ชำราชการในพื้นที่ก็ต้องจัดคนมาต้อนรับ มาชูป้ายเชียร์ ส่วนเจ้าถิ่นที่เป็นกลุ่มคนเสื้อแดง เมื่อถูกเหยียบจุมูกก็ต้องจัดคนมาต้อนรับ มาชูป้ายขับไล่ แม้จะไม่มีเหตุรุนแรงถึงขั้นปะทะ แต่ก็ต้องมีให้เห็นเป็นสัญลักษณ์

โดยปกติแล้ว ไม่ว่าจะไปพบปะประชาชนที่ไหน “ลุงตู่” มักพูดถึงผลงานที่ผ่านมาในช่วงที่เป็นนายกฯ ว่าได้ทำอะไรไปบ้าง ซึ่งบางเรื่อง บางโครงการอาจยังไม่สำเร็จหรือไม่เป็นที่ถูกใจของบางคน เพราะเป็นการทำเพื่อคนในประเทศทั้ง 70 ล้านคน ไม่ใช่ทำให้เฉพาะกลุ่มใดกลุ่มหนึ่ง หรือจังหวัดที่เลือกตนเอง ส่วนคนที่ไม่เลือกก็ต้องรอไปก่อน...เพื่อกระทบ ไปถึงคำพูดของ “ทักษิณ” เมื่อครั้งที่ครองอำนาจ

แต่ไฮไลต์ ของการปาฐกถาที่เชียงใหม่ของ “ลุงตู่” ครั้งนี้ อยู่ในช่วงการเปิดงาน FTI EXPO 2022 : SHAPING FUTURE INDUSTRIES FOR STRONGER THAILAND ที่ศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติฯ จ.เชียงใหม่

โดย “ลุงตู่” เกริ่นว่า วันนี้ประเทศไทยกำลังพบกับสายลมแห่งความเปลี่ยนแปลง และจะอยู่ไปอีกนาน อาจเป็นพายุขึ้น วันนี้เป็นต้นๆ ของพายุ จึงต้องมาพูดคุยกันให้เข้าใจ ทั้งภาครัฐ สมาคมหอการค้าฯ เราต้องจับมือไปด้วยกัน

“ลุงตู่” เปรียบเทียบว่า ประเทศไทยก็เหมือนรถยนต์คันหนึ่ง แต่ไม่รู้ว่าเป็นรถอะไร เป็นรถคันใหญ่ๆ ที่พาคน

ไทย 70 ล้านคนไปข้างหน้าบนเวทีโลก ตนเองในฐานะนายกรฯ ต้องทำให้รถยนต์คันนี้เดินทางไปให้ได้ ให้รถยนต์เครื่องนี้ไม่ติดขัด มีพลังงานที่เพียงพอ ทำให้ประชาชนที่อยู่บนรถ สะดวกสบายในการเดินทาง แต่คงไม่ใช่ง่ายๆ เพราะเกี่ยวกับเครื่องจักร เครื่องยนต์ เทคโนโลยีพลังงาน เกี่ยวกับคนในรถ ซึ่งมีความหลากหลาย...

“ลุงตุ๋” ยังขอให้ทุกฝ่ายร่วมมือร่วมใจกัน พร้อมชมว่าคนไทยไม่ด้อยกว่าคนอื่น ไม่อย่างนั้นคงไม่อยู่รอดมาได้ถึงทุกวันนี้ สิ่งสำคัญที่สุดคือ ความรัก ความสามัคคี เสถียรภาพ เราทะเลาะกันไม่ได้อีกแล้ว

... ต้องนั่งรถคันเดียวกันไป จะเป็นจะตายก็ต้องช่วยกันเข็น ส่วนใครจะนำ ก็ต้องว่าไป แต่สิ่งที่ทำวันนี้ต้องต่อเนื่อง ถ้าบอกว่าไอ้หนูก็ไม่ได้ ไอ้หนูไม่ใช่ ก็ไม่ถูก ผมไม่ได้ว่าใคร ว่าตัวเอง ผมชอบพูดหาเรื่องแบบนี้แหละ แต่พูดด้วยหัวใจ หัวใจของผมเพื่อประชาชน...

จากคำพูดของ “ลุงตุ๋” เห็นว่าที่เปรียบประเทศเป็นรถตัวเองเป็นคนขับ ประชาชนเป็นผู้โดยสาร... ก็มีกระแสวิพากษ์วิจารณ์ในโซเชียลฯ กันมาก แบบหาคำชมแทบไม่มีเลย ...บ้างก็ว่า คนขับยังไม่รู้ว่าเป็นรถอะไร แล้วอย่างนี้จะไว้ใจให้ขับต่อไปหรือ ... ลุงขับรถมา 8 ปีแล้ว ยังพาไปไม่ถึงไหนเลย... แบบนี้น่าจะเรียกเกวียนมากกว่าไม่ใช่รถ ...ที่ผ่านมายุ่งเหยิงทั้งคนไว้กลางทางเท่าไรแล้วละลุง เคยขับบ้างไหม ...จะให้ประชาชนลงมาช่วยกันเข็น ตัวเองนั่งสบายเปลี่ยนคนขับดีกว่าไหม ...

ก็คงต้องรอดูใจในการเลือกตั้งครั้งหน้าว่าประชาชนคนไทยพร้อมที่จะลงมาเป็นคนเข็นรถ ให้“ลุง”นั่งถือพวงมาลัยต่อไปหรือไม่