

เลือก‘หมวกนิรภัยรถจักรยานยนต์’ อย่างไรให้มีคุณภาพ?



สถิติและข้อเท็จจริงจากทั่วโลกบ่งชี้ว่าหมวกนิรภัยที่ได้มาตรฐานสามารถช่วยลดความรุนแรง หรือแม้แต่ปกป้องชีวิตผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์จากอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ ที่ผ่านมามีหน่วยงานหลายแห่งจึงรณรงค์เรื่องการสวมใส่หมวกนิรภัยขณะขับขี่บนท้องถนน อย่างไรก็ตามการที่ประเด็นสำคัญที่ยังขาดการสื่อสารและการสร้างความตระหนักในสังคมไทยคือเรื่อง

ด้าน Active Safety คือตรวจสอบความสามารถในการป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ โดยประเมินจากคุณสมบัติทางกลของวัสดุที่ใช้ ตามมาตรฐาน มอก.369-2557 ร่วมกับการประเมินแบบอัตวิสัยเกี่ยวกับมุมมอง การมองเห็น และการใช้สายรัดคาง

ด้าน Comfort & Fitting คือ ประเมินความพึงพอใจขณะสวมใส่และใช้งาน เช่น เรื่องความกระชับ การระบายอากาศ การป้องกันเสียงที่มิวิจัยได้แปลงเกณฑ์คะแนนที่ได้เป็นแบบ 5 ดาว เรียงจาก 5 ดีที่สุดไปจนถึง 0 แย่ที่สุด เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถเปรียบเทียบข้อมูลได้ง่าย



เกณฑ์และวิธีการทดสอบการประเมิน

“คุณภาพ” ของหมวกนิรภัยที่มิวิจัยเทคโนโลยียานยนต์และการขับขี่ที่ศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ สวทช. ร่วมกับ สภาองค์กรของผู้บริโภค ได้ดำเนินโครงการสุ่มตรวจทดสอบกลุ่มตัวอย่างหมวกนิรภัยรถจักรยานยนต์ในท้องตลาด เพื่อเป็นข้อมูลให้ผู้บริโภคใช้ตรวจสอบหมวกที่กำลังใช้งาน หรือกำลังจะเลือกซื้อว่าได้มาตรฐานเชื่อถือได้หรือไม่

เกณฑ์ประเมินหมวกนิรภัยรถจักรยานยนต์ได้รับการออกแบบและพัฒนาให้ครอบคลุมทุกมิติ เป็นกลาง และเหมาะสมกับบริบทของประเทศไทย โดยครอบคลุมหมวกนิรภัยทั้ง 3 ประเภทตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.369-2557 คือ แบบเต็มใบปิดหน้า แบบเต็มใบเปิดหน้า และแบบครึ่งใบ รวมทั้งสิ้น 25 รุ่นตัวอย่าง ทั้งนี้ เกณฑ์ทดสอบจัดแบ่งเป็น 3 ด้าน ได้แก่

ด้าน Passive Safety คือตรวจสอบความสามารถในการปกป้องเมื่อเกิดการกระแทก โดยประเมินจากการทดสอบ 3 รายการ ได้แก่ การดูดกลืนการกระแทก การคงรูป และสายรัดคางตามมาตรฐาน มอก. 369-2557

จากผลการทดสอบ 25 รุ่นตัวอย่างพบว่าหมวกนิรภัยที่ไม่ผ่านการทดสอบจำนวนถึง 11 รุ่น (เว็บไซต์สภาองค์กรของผู้บริโภค https://www.tcc.or.th/08052566_helmet-test_news/) นอกจากนี้ที่มิวิจัยยังมีแผนพัฒนาฉากเป็นดัชนีที่แสดงศักยภาพความปลอดภัยของหมวกนิรภัยพร้อมฐานข้อมูลสำหรับผู้บริโภค และต่อยอดไปถึงอุปกรณ์อื่นๆ ต่อไป

ข้อมูลดังกล่าวเป็นประโยชน์ต่อผู้บริโภคในการตัดสินใจเลือกใช้งานหมวกนิรภัย เมื่อเปรียบเทียบคุณภาพด้านความปลอดภัยกับราคาสินค้าในขณะเดียวกันผู้ผลิตก็สามารถนำข้อมูลนี้ไปปรับปรุงสินค้าของตนเองให้ดีขึ้นด้วยเช่นกัน

ดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่: <https://www.mtec.or.th/post-knowledges/80673/> ที่มิวิจัยเทคโนโลยียานยนต์และการขับขี่ <https://www.mtec.or.th/edc-research-group/dvt-team/> หรือติดต่อ งานประสานธุรกิจและอุตสาหกรรม ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ (คุณสุนทรีย์ โฆษิตชัยยงค์) โทรศัพท์ 0-2564-6500 ต่อ 4783 อีเมล soontaree.kos@mtec.or.th