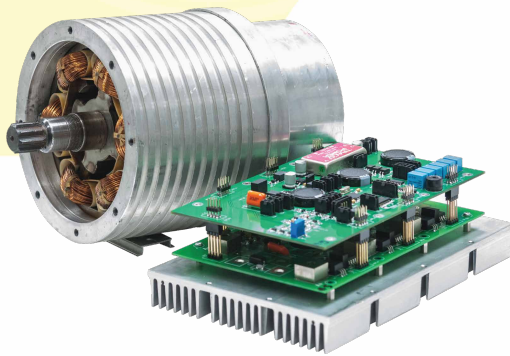


รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า เอสอาร์มอเตอร์

SR Motor Electric Motorcycle



รถจักรยานยนต์ไฟฟ้าขับเคลื่อนด้วย
เอสอาร์มอเตอร์ หรือสวิตซ์รีลัคแทนซ์
มอเตอร์ (Switched Reluctance
Motor, SR Motor) เป็นเทคโนโลยี
มอเตอร์ใหม่ทำให้รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า
มีประสิทธิภาพสูงในราคาประหยัด เพื่อเป็น
ทางเลือกในการใช้พลังงานไฟฟ้าและ
ลดปัญหาทางด้านมลพิษทางอากาศ

จุดเด่นของเทคโนโลยี (Innovation Statement)

เทคโนโลยี
มอเตอร์ชนิดใหม่
ไม่มีแม่เหล็กถาวร
ประสิทธิภาพสูง ผลิตได้
ง่าย ราคาประหยัด

ชาร์จแบตเตอรี่
แบบรวดเร็ว
(Quick Charge)
25 นาที

สมรรถนะ
เทียบเท่า
รถจักรยานยนต์
ขนาด 110-120 CC



คุณสมบัติ

- ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้ากำลัง 3.5 kW
- ระบบส่งกำลังแบบ Continuous Variable Transmission (CVT)
- น้ำหนักบรรทุก 150 kg (เทียบเท่าผู้โดยสาร 2 คน)
- Normal Charge: 4-6 hr.
- Quick Charge: 25 min. (Li-ion Model Only)
- Li-ion Battery Model
 - แบตเตอรี่ชนิด LiFePO4, 16 cells, 51.2 V, 60 Ah, BMS
 - ระยะทางวิ่งมากกว่า 80 km (40 km/h)
 - ความเร็วสูงสุด 80 km/h
 - น้ำหนัก 130 kg
- Lead-acid Battery Model
 - แบตเตอรี่ชนิดตะกั่วกรด จำนวน 4 ชุด, 48 V, 55 Ah
 - ระยะทางวิ่งมากกว่า 40 km (40 km/h)
 - ความเร็วสูงสุด 70 km/h
 - น้ำหนัก 150 kg

กลุ่มลูกค้า / ผู้ใช้งานเทคโนโลยีเป้าหมาย

- บุคคลทั่วไป
- ผู้ผลิตจักรยานยนต์
- สถานศึกษา

สถานภาพทรัพย์สินทางปัญญา

- อยู่ระหว่างดำเนินการ



ได้รับการสนับสนุนจาก กองทุนวิจัยและพัฒนา
เทคโนโลยีของ กฟผ.

วิจัยพัฒนาโดย

ห้องปฏิบัติการวิจัย การออกแบบมอเตอร์
เครื่องกำเนิดไฟฟ้าและระบบขับเคลื่อน
Tel: (02) 564-6900 ต่อ 2401
Email: nattapon.chayopitak@nectec.or.th

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

ฝ่ายพัฒนาธุรกิจและถ่ายทอดเทคโนโลยี (BTT)
ศูนย์เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์แห่งชาติ
112 อุทยานวิทยาศาสตร์ประเทศไทย จ.ปทุมธานี 12120
Tel: 0 2564 6900 ต่อ 2334, 2346-2351, 2356, 2382, 2399
E-mail: business@nectec.or.th

