

โครงการพัฒนาระบบควบคุม การจุดระเบิด CDI

การ ควบคุมการจุดระเบิด (CDI) ของรถจักรยานยนต์ ในปัจจุบัน เป็นระบบควบคุมโดยใช้ ระบบอิเล็กทรอนิกส์ควบคุมการจุดระเบิด ซึ่งไม่สามารถป้องกันการจุดระเบิดให้แปรเปลี่ยนตามรอบความเร็ว ดังนั้นหากเลือกปรับองศาจุดระเบิดที่รอบความเร็วหนึ่ง และเมื่อใช้งานที่รอบความเร็วอื่น จะทำให้เกิดการจุดระเบิดช้าหรือเร็วกว่าศูนย์ตายบน ซึ่งเป็นผลให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง

การจุดระเบิดด้วยระบบดิจิทัล จะใช้ CPU ควบคุมมุมการจุดระเบิด เพื่อให้จังหวะที่เกิดการเผาไหม้ที่ความเร็วรอบต่างๆ ถูกต้องสมบูรณ์มากที่สุด

ประโยชน์ของระบบดิจิทัล เมื่อเทียบกับแอนะล็อก

1. ปรับมุมให้เหมาะสมกับเครื่องยนต์ ณ ความเร็วรอบต่างๆ ได้ดีกว่า
2. ประสิทธิภาพของเครื่องยนต์สูงขึ้น การเผาไหม้ของเครื่องยนต์สมบูรณ์ ลดมลพิษทางอากาศ

